

Encyclopédie Méthodique Marine Panckoucke

Cinq articles autour du pilote

Tome III, p. 90-91

En rouge : les qualités reconnues au pilote

En bleu : les renvois

Titre	Texte
Pilotage	<p>C'est la science du pilote pour conduire un vaisseau en mer : diriger sa route, faire l'estime du chemin, observer la hauteur pour avoir la latitude, l'amplitude, pour connaître la variation, corriger l'estime et rectifier la direction de sa route, sont les principales connaissances du <i>pilotage</i> et seules absolument nécessaires pour naviguer, jusqu'à ce qu'on ait trouvé un moyen pour connaître les longitudes avec plus d'exactitude qu'avec l'estime. Il faut joindre à ces connaissances, l'expérience pour connaître la dérive, la variation des vents selon les saisons, le transport des courants et les temps propres à aller d'un lieu à un autre (<i>B</i>). Les différents objets de l'art du pilote sont répandus dans cet ouvrage, aux mots qui ont paru naturellement les amener.</p> <p>[B : signature de Bourdé de Villehuet]</p>
Pilote	Celui qui exerce le pilotage
Pilote <i>côtier</i>	C'est celui qui navigue et dirige les routes terre-à-terre, à vue des côtes et la sonde à la main. Voyez COTIER et LAMANEUR . Il entre les vaisseaux dans les ports et les en sort
Pilote <i>hauturier</i>	Voyez HAUTURIER et NAVIGATION . Outre les connaissances qu'il doit avoir par rapport à la navigation , il doit être en état de lever géométriquement un plan , voyez PLAN hydrographique . On le charge à bord des vaisseaux, du soin des compas de route et de variation, des lignes et plombs de sonde, des horloges ou sabliers, du loch et de ses lignes, des pavois et de tous les pavillons, ainsi que des bougies et fanaux de signaux : en un mot, de tout ce qui regarde le gouvernail, l'habitable et le pilotage.
Piloter	C'est conduire un vaisseau ; on pilote un vaisseau en mer par la science de la navigation ou du pilotage ; on les pilote à l'entrée et la sortie des ports, rivières et rades, sous la direction du pilote-côtier .